

25.01.2023

 [ПАО "Яндекс"](#)

Валюта: рубль

Рекомендация: Накапливать

Цена: 1916

Цель: 1988



Сегодня Яндекс объявил о запуске лизингового направления, согласно которому в рамках теста в 2022 году была выдана 1 тыс. автомобилей таксопаркам в Москве, Санкт-Петербурге и Нижнем Новгороде.

Лизингодателем будет выступать ООО Флот. Юрицо было учреждено в августе 2021 года под названием ООО Игра, спустя год компания была переименована и изменила основной вид деятельности на финансовую аренду (лизинг и сублизинг).

В 2023 году Яндекс готов поставить от 10 тыс. автомобилей российских и иностранных марок, причем изначально акцент будет сделан на экономсегмент. Иностранные модели будут представлены в основном китайскими брендами.

Помимо лизинга таксопаркам, Яндекс готов передавать автомобили и собственному каршерингу Яндекс Драйв, если появится такая потребность. Но это не отменяет других лизинговых партнеров, поскольку компания с ними продолжит работать и дальше.

Яндекс будет закупать автомобили **только под объем уже сформированного и конкретного спроса со стороны таксопарков**, чтобы обеспечить реализацию всехкупаемых автомобилей. Схема покупки предполагается с вовлечением дилеров: автопроизводители поставляют автомобили дилерам, лизинговая компания выкупает автомобили у дилеров и передает в лизинг таксопаркам.

Мы считаем данную новость позитивной для бумаг Яндекса, поскольку дочерняя структура группы будет закупать автомобили в объемах, соответствующих спросу со стороны конкретных таксопарков. Схема закупки автомобилей выглядит так: автопроизводители поставляют автомобили дилерам, затем лизинговая компания их выкупает и передает в лизинг таксопаркам. Опыт работы «Яндекса» с таксопарками разного размера и в разных регионах, знания экономики использования машин позволяют формировать для каждого партнера персональные предложения, правильно оценивая риски и благодаря этому снижая ставку лизинга. Это особенно актуально для маленьких парков, которые не всегда могут получить выгодные условия. Кроме того, Яндекс сможет объединить спрос таксопарков на автомобили и благодаря масштабу закупки рассчитывает предлагать партнерам «выгодные рыночные условия лизинга.

Не является инвестиционной рекомендацией.